



Großreparaturen





Großreparaturen

Maßgeschneidert und vor Ort



Nach der Reparatur

Die gute Nachricht zuerst: Fast alle Schäden an Rotorblättern können direkt im installierten Zustand repariert werden. Dies spart die außerordentlich hohen Kosten für einen entsprechenden Kran, die Demontage eines Blattes und ein eventuell nötiges neues Blatt.

Meist können selbst größte Schäden, welche sich über viele Quadratmeter erstrecken und die gesamte Blattschale durchdringen, behoben werden.

Einige dieser Reparaturen können mit besonders wenig Aufwand per Seilzugang durchgeführt werden. Ist dies nicht möglich, kommen Arbeitsbühnen zum Einsatz.



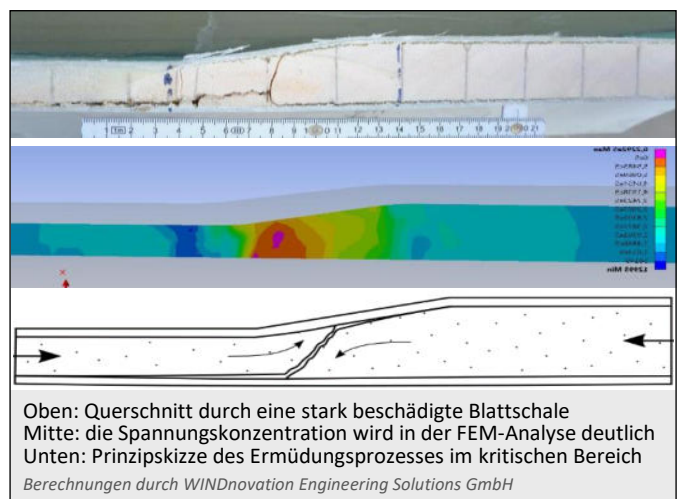
Nach einem Blitzschaden wurde auf einer Länge von 10 m die komplette Blattschale und das Blitzschutzsystem erneuert.

cp.max hat in den vergangenen 25 Jahren Erfahrungen bei zahlreichen Großreparaturen an verschiedensten Rotorblatttypen gesammelt. Dabei kommt uns zugute, dass wir eng mit namhaften **Rotorblattdesignern** und **Herstellern zusammenarbeiten**. Auf diese Weise können wir den Schaden und die **Reparatur umfassend betrachten**.

Durch die Bündelung des Know-hows aus der Auslegung, der Fertigung und der Reparatur können z.B. **Ursachen** untersucht und die Reparatur entsprechend angepasst werden.

Manchmal erweist es sich außerdem als notwendig, den **Aufbau** des Blattes zu **modifizieren**, um ein **Wiederauftreten** des Schadens zu **verhindern**.

Durch solche individuell angepassten Reparaturen können oft auch Blätter wiederhergestellt werden, welche zunächst irreparabel erschienen. Scheuen sie sich daher nicht, ihre beschädigten Rotorblätter durch uns inspizieren zu lassen!



Auch im Inneren des Rotorblattes können große Reparaturen durchgeführt werden.